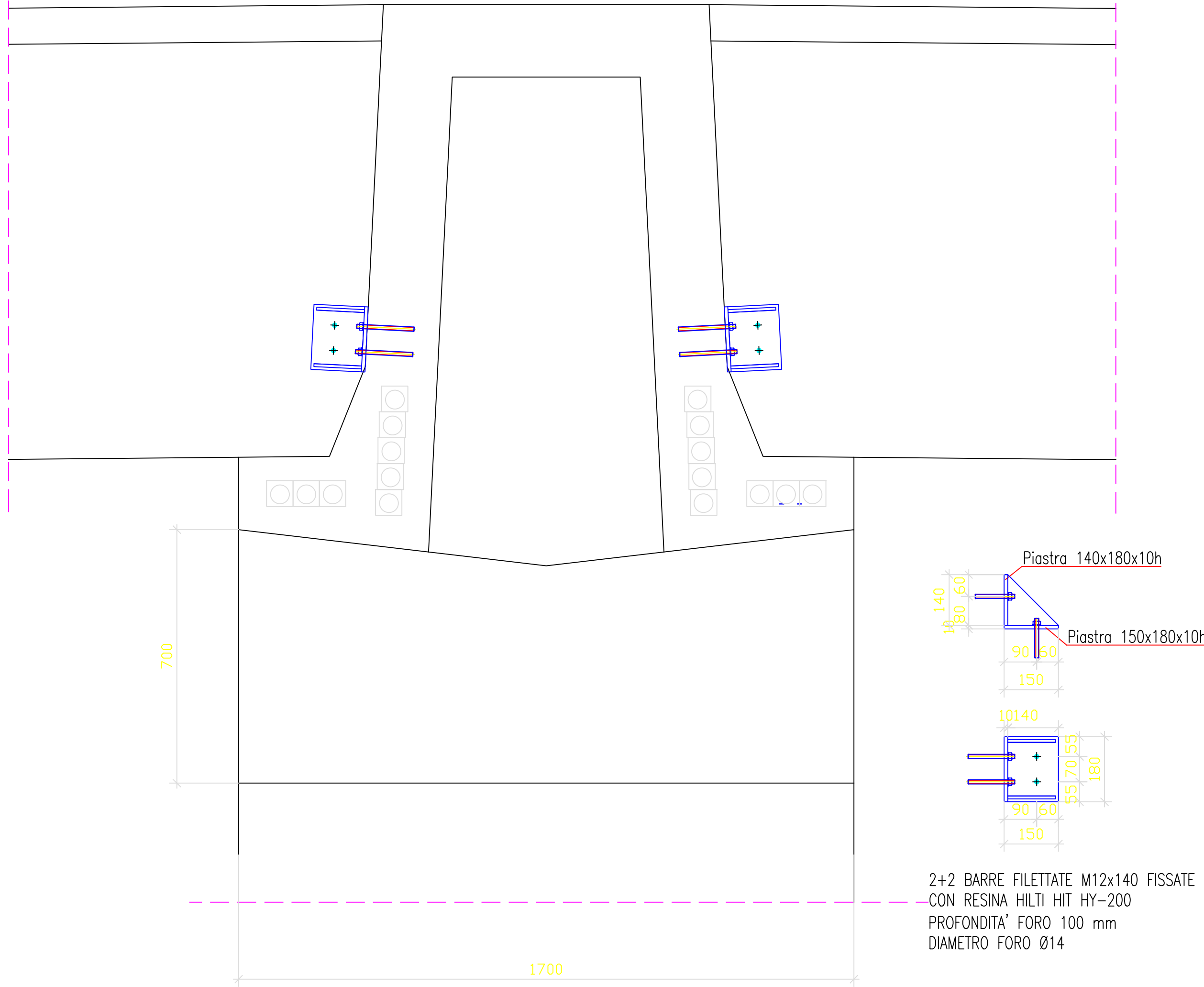


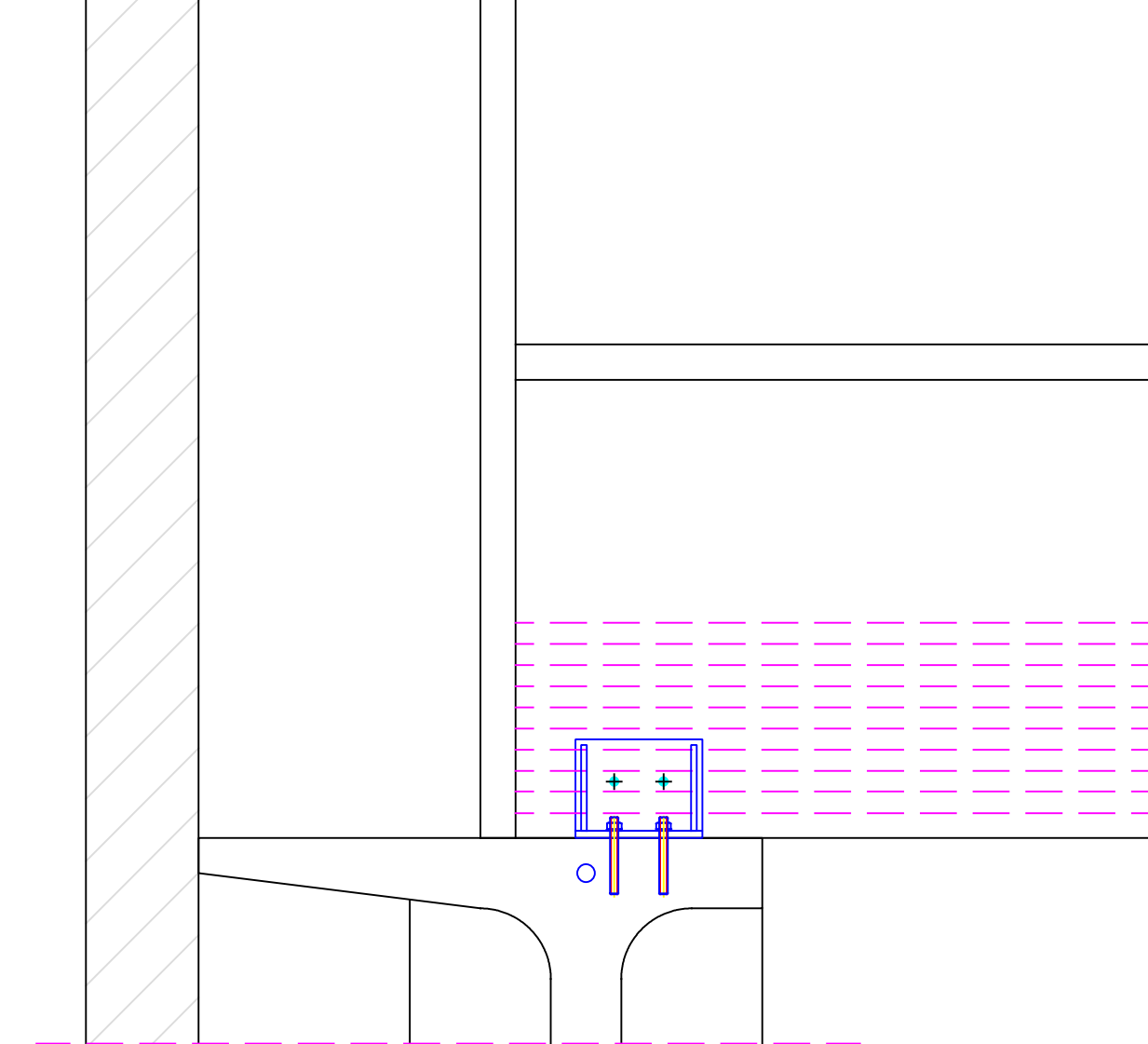
Intervento tipo C3

Collegamento tegoli Ecodin alle travi principali centrali a Omega
NUMERO 32 INTERVENTI
Misure in millimetri
Scala 1:10



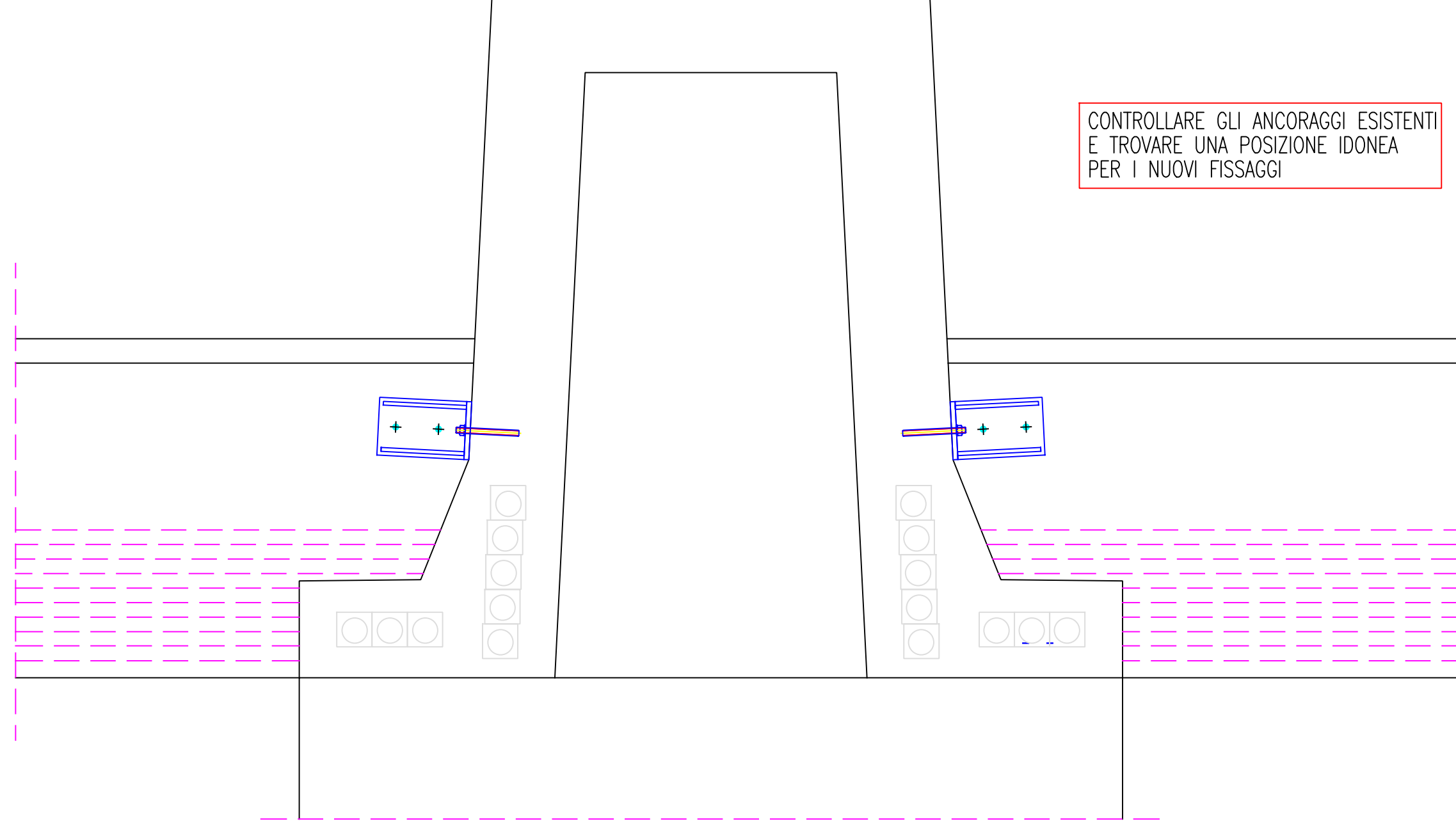
Intervento tipo C2

Collegamento tegoli a TT alle travi principali laterali
NUMERO 16 INTERVENTI
Misure in millimetri
Scala 1:10

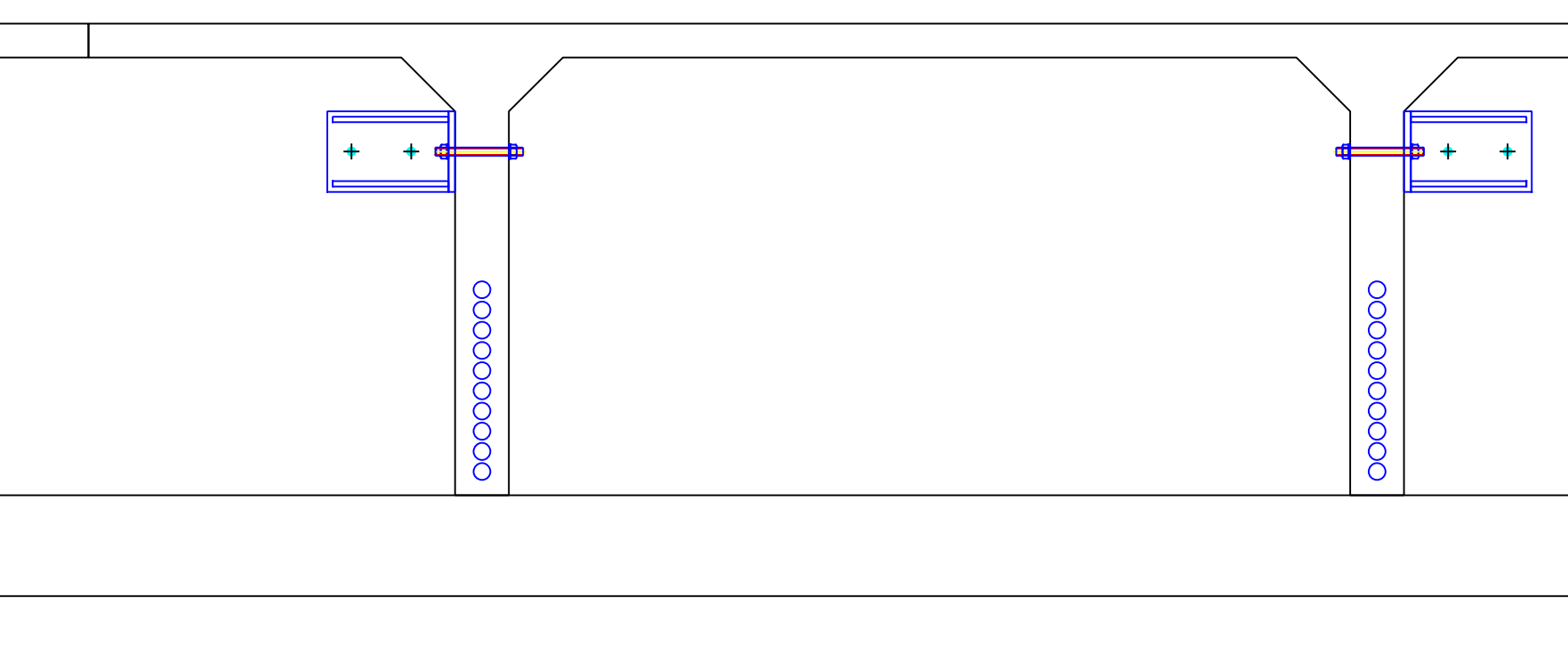
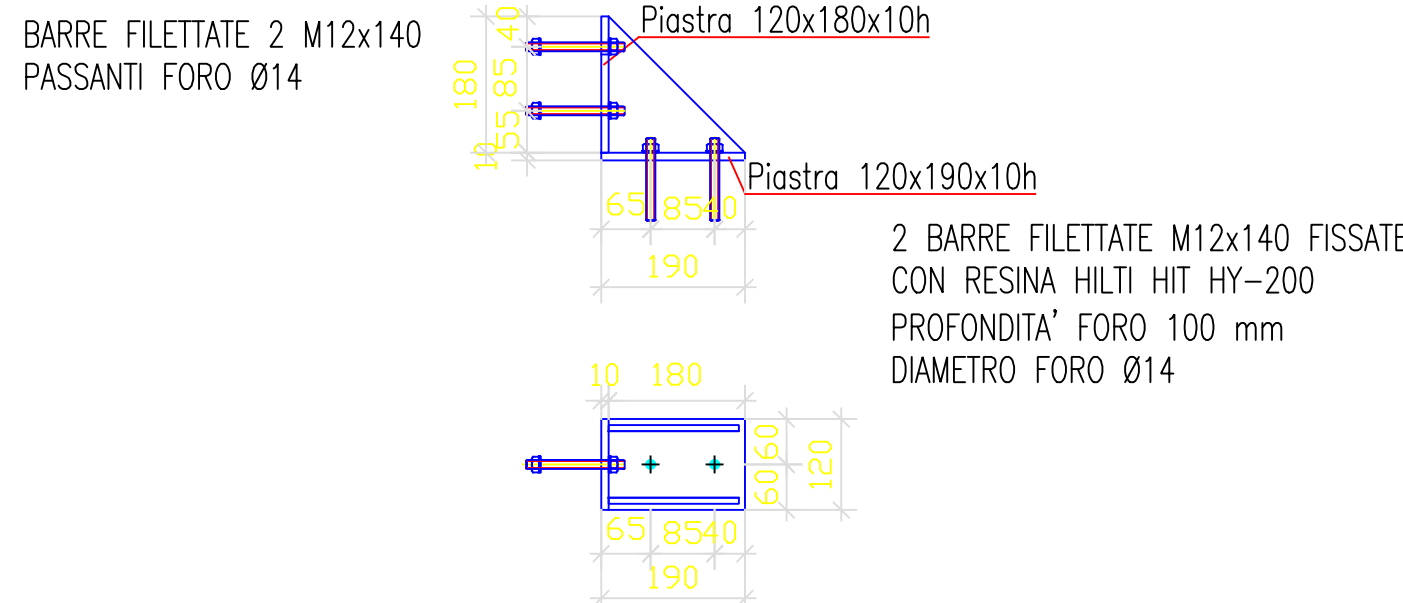


Intervento tipo C4

Collegamento tegoli a TT alla trave principale a Omega
NUMERO 16 INTERVENTI
Misure in millimetri
Scala 1:10



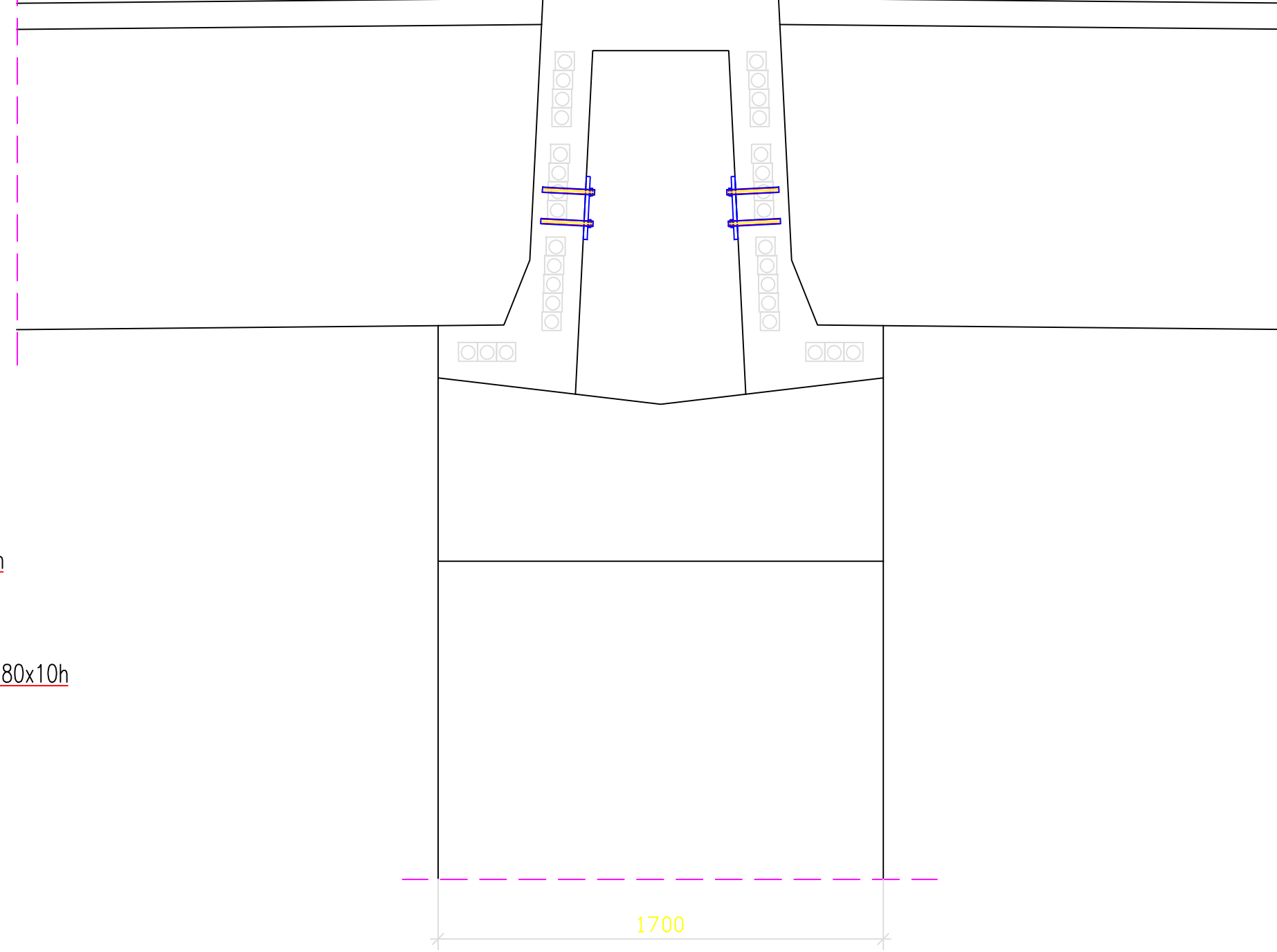
CONTROLLARE GLI ANCORAGGI ESISTENTI
E TROVARE UNA POSIZIONE IDONEA
PER I NUOVI FISSAGGI



CONTROLLARE GLI ANCORAGGI ESISTENTI
E TROVARE UNA POSIZIONE IDONEA
PER I NUOVI FISSAGGI

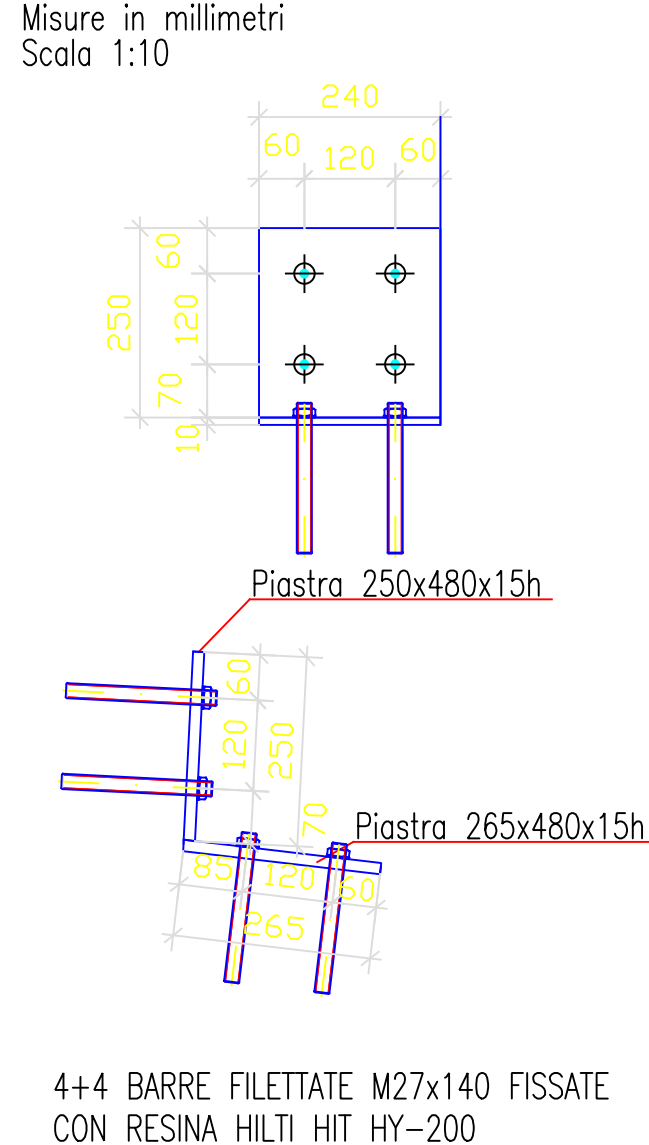
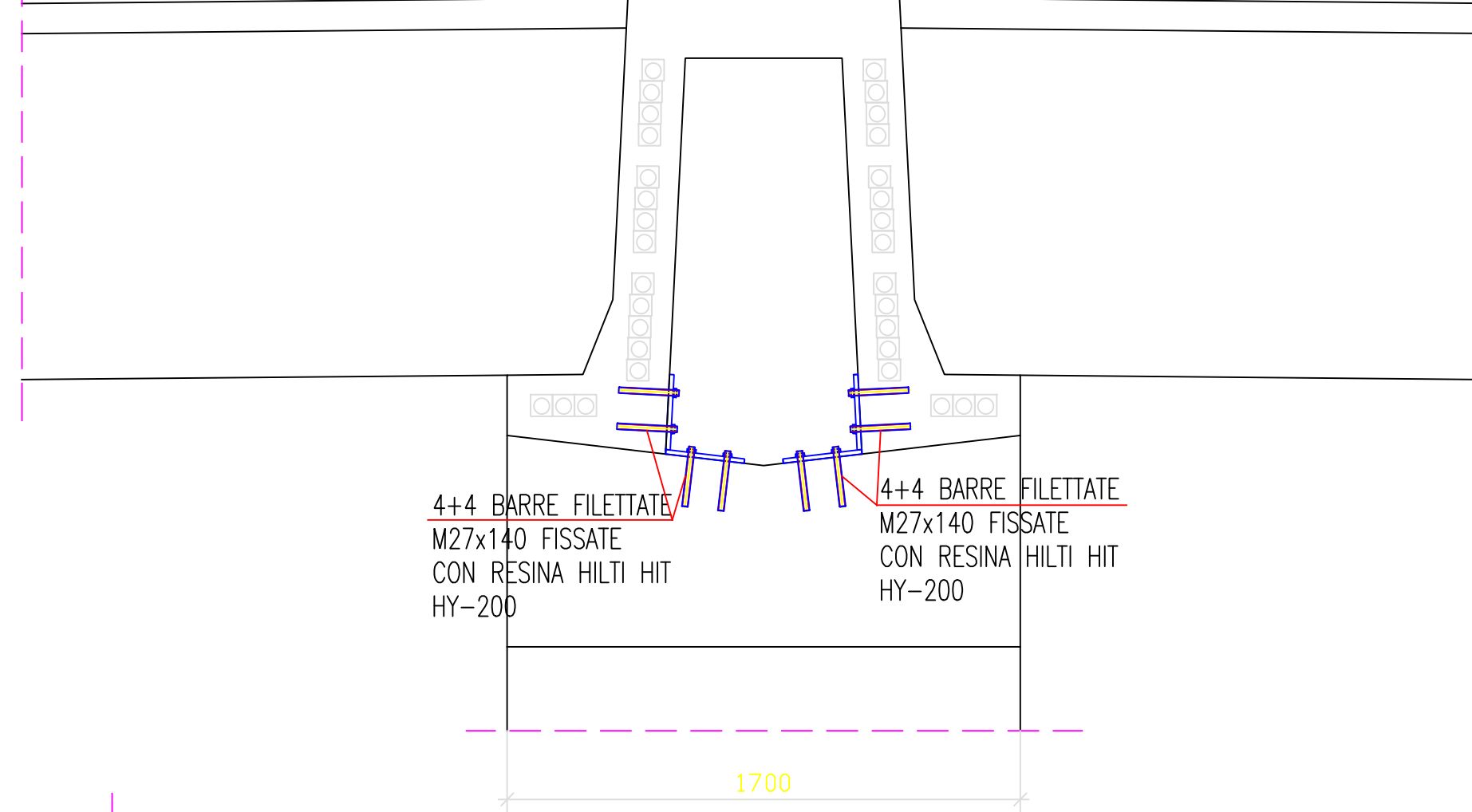
Intervento tipo B4

Collegamento travi centrali a Omega d'estremità alla trave centrale
NUMERO 4 INTERVENTI
Misure in millimetri
Scala 1:20



Intervento tipo B5

Collegamento travi centrali a omega d'estremità ai pilastri con mensola
NUMERO 8 INTERVENTI
Misure in millimetri
Scala 1:20



PRIMA DI REALIZZARE I VARI INTERVENTI DI FISSAGGIO
ESEGUIRE UN ACCURATO RILIEVO IN CANTIERE PER
ADATTARE LE VARIE STAFFE ALLA SITUAZIONE REALE
TROVATA SUL POSTO

TASSELLI CHIMICI TIPO HILTI HIT-HY-200-A CON
BARRE FILETTATE HIT-V

CARPENTERIA E PIASTRE IN ACCIAIO S275

TABELLA INTERVENTI

INTERVENTI TIPO	NUMERO	
-A1-	236	COLL. PANNELLI-PILASTRI
-B1-	4	COLL. TRAVI-PILASTRI
-B2-	4	COLL. TRAVI-PILASTRI
-B3-	4	COLL. TRAVE-PILASTRI
-B4-	4	COLL. TRAVE-TRAVI
-B5-	8	COLL. TRAVI-PILASTRI
-C1-	32	COLL. TEGOLI-TRAVI
-C2-	32	COLL. TEGOLI-TRAVI
-C3-	32	COLL. TEGOLI-TRAVI

CARATTERISTICHE BULLONATURA 8.8

SIMBOLO	DIA BUL	DIAMETRO FORO	Fpc (kN)	Coppie di serraggio k=0.15
⊗	M10	∅ 11	—	46.0
⊕	M12	∅ 13	47.2	79.0
⊗	M14	∅ 15	64.4	109.9
⊕	M16	∅ 18	87.9	137.2
⊕	M18	∅ 20	107.5	169.7
⊕	M20	∅ 22	137.2	197.7
⊕	M22	∅ 24	169.7	257.0
⊕	M24	∅ 26	197.7	314.2
⊕	M27	∅ 30	257.0	—
⊕	M30	∅ 33	314.2	—

CARATTERISTICHE BULLONATURA 10.9

SIMBOLO	DIA BUL	DIAMETRO FORO	Fpc (kN)	Coppie di serraggio k=0.15
⊗	M10	∅ 11	—	67.0
⊕	M12	∅ 13	59.0	116.0
⊗	M14	∅ 15	80.5	167.0
⊕	M16	∅ 18	109.9	221.0
⊕	M18	∅ 20	134.4	267.0
⊕	M20	∅ 22	171.5	327.0
⊕	M22	∅ 24	212.1	392.7
⊕	M24	∅ 26	247.1	—
⊕	M27	∅ 30	321.3	—
⊕	M30	∅ 33	392.7	—

Le chiavi dinamometriche utilizzate devono essere caratterizzate da una precisione di $\pm 4\%$ (EN ISO 6789)
Dimensioni nominali dei fori ad asola corta per i collegamenti ad attrito non dovranno essere maggiori di:
Dimensioni nominali dei fori ad asola lunga per i collegamenti ad attrito non dovranno essere maggiori di:

- (4+1) mm per (4+4) mm per bulloni M12,M14
- (4+2) mm per (4+8) mm per bulloni M16,M18,M20,M22
- (4+3) mm per (4+8) mm per bulloni M24 e oltre
- (4+3) mm per (4+10) mm per bulloni M27 e oltre
Per le asole lunghe nei piatti dello strato esterno dovranno essere coperte da piastre di rinforzo di dimensioni e spessore adeguate

SALDATURE:

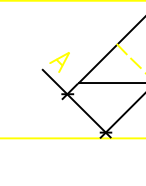
DOVE NON SPECIFICAMENTE INDICATO UTILIZZARE LE PRESCRIZIONI SOTTO RIPORTATE

GIUNTI TESTA A TESTA:

Saldature testa a testa a completo ripristino della sezione

GIUNTI A CORDONE D'ANGOLO:

Dove non altrimenti indicato A= 0,7 della spessore minimo da collegare

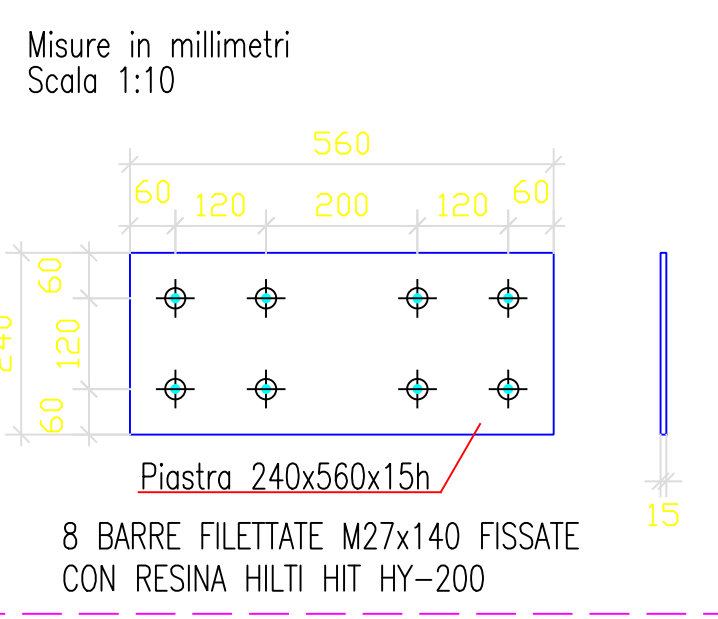


PRESCRIZIONI:

CLASSE DI ESECUZIONE EXC3 SECONDO UNI EN 1090

ACCIAIO:	S275JO ELEMENTI ≤ 20 mm.	S275JO ELEMENTI $20 < \leq 40$ mm.	
BULLONI:		CLASSE 8.8 (UNI EN 14399) VITI 8.8 (UNI EN ISO 898) DADI 6S (UNI EN ISO 20898) ROSETTE C50 (UNI EN 10083)	
SALDATURE:	SECONDO UNI EN ISO 3834 REQUISITI DI QUALITA' DEL COSTRUTTORE	MEDIO SECONDO EN ISO 3834-3	

POSSIBILE METTERE I COLLEGAMENTI
ALL'ESTERNO DELLA TRAVE



"Spesa agevolata a valere sul PR FESR, Azione 2.1.1 DGR 1423/2023"

COMUNE DI SAN VITO DI LEGUZZANO

PROVINCIA DI VICENZA

AMMINISTRAZIONE COMUNALE SAN VITO DI LEGUZZANO

Intervento di riqualificazione e miglioramento sismico
della palestra polifunzionale di via Mons. Snichelotto

PROGETTO ESECUTIVO

STATO DI PROGETTO
TAV.06A - ANTISISMICA PARTICOLARI

ING. ANDREA SPANEVELLO

TORREBELVICINO (VI)

IL PROGETTISTA



STUDIO DI INGEGNERIA

spanevello@ordineingegneri.vi.it

TORREBELVICINO (VI)

IL COMMITTENTE

Novembre 2025